

Säker kommunikation med DMO-Link Gateway

- Utökad täckning
- DMO + TMO
- Manuell eller automatisk start
- Förbindelseprov
- Full säkerhet med DMO-larm

Håll kontakten när du lämnar bilen

DMO-Link är en lösning för att utöka radiotäckningen. Exempelvis i byggnader där TETRA-nätet inte har täckning säkerställer DMO-Link kommunikationen.



Utökad täckning

Inne i byggnader eller ute på landsbygden kan radiotäckningen ibland vara otillräcklig för bärbara radiostationer men fullt tillräcklig för en fordonsmonterad radio.

I dessa fall kommer DMO-Link in som din förlängda arm. DMO-Link låter bilens radio återutsända radiotrafiken från bärbara stationer till TETRA-nätet.

DMO + TMO

När du inte har DMO-Link aktiverad kan du använda din radio som vanligt. Du har även möjlighet att passa och lyssna på DMO-trafik samtidigt som du passar TMO och är nåbar i TETRA-nätet.

Med en enkel knapptryckning växlar du mellan DMO-Link och vanlig radiotrafik.



Manuell eller automatisk start

Genom att sända ett statusmeddelande till fordonet kan du starta DMO-Link. Detta gör du om du märker att du tappar kontakten med nätet från din bärbara radio. När detta är gjort knyts din bärbara radio med TETRA-nätet via fordonets radio. DMO-Link kan även startas manuellt med en knapp i fordonet.

Förbindelseprov

För att kontrollera förbindelsen kan man göra ett förbindelseprov. DMO-Link skickar kvittens "DMO L TILL". I din bärbara radio kan du även se kvalitén på förbindelsen.

Full säkerhet med DMO-larm

Ett tryck på den bärbara radions larmknapp vidarebefordras via DMO-Link till TETRA-nätet. Även om DMO-Link inte är aktiverad i fordonet så uppfattas ändå ett larm från en DMO-radio och DMO-Link kopplas automatiskt upp och vidarebefordrar larmet till TETRA-nätet.



DMO-Link låter bilens radio återutsända radiotrafiken från bärbara stationer till TETRA-nätet

TMO

TMO är förkortning för *Trunked Mode Operation* och betyder att radion arbetar i TETRA-nätet. All trafik går via en basstation.

DMO

DMO är förkortning för *Direct Mode Operation* och betyder att radion arbetar utanför TETRA-nätet. All trafik överförs direkt från radio till radio.